

MOKINIŲ VEŽIOJIMO UŽTIKRINIMO PLANAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Mokinių vežiojimo užtikrinimo planas (toliau tekste – Planas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 768 patvirtintų Mokyklų, vykdančių formaliojo švietimo programas, tinklo kūrimo taisyklių 35.2 papunkčiu, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministro 2016 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. V-620 patvirtintu Mokinių vežimo mokykliniu autobusu tvarkos aprašu.

2. Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo 36 straipsnio 1 dalis nurodo, kad mokiniai į atitinkamą ugdymo programą vykdančią mokyklą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu (toliau – Transporto lengvatų įstatymas), vežami visuomeniniu transportu mokinio pažymėjime nurodytu maršrutu, mokykliniu autobusu arba kitu transportu. Į mokyklą ir atgal privalo būti vežami kaimuose, miesteliuose toliau kaip 3 kilometrai nuo mokyklos gyvenantys mokiniai, kurie mokosi pagal priešmokyklinio ir bendrojo ugdymo programas. To paties straipsnio 2 dalyje nurodoma, kad mokinių, kurie turi specialiųjų ugdymosi poreikių ir nepajėgia patys atvykti į bendrojo ugdymo mokyklą mokytis pagal priešmokyklinio ugdymo ar bendrojo ugdymo programas (negali savarankiškai vaikščioti, dėl didelių sutrikimų yra nesaugūs gatvėje), vežimą į mokyklą ir atgal organizuoja valstybinės ir savivaldybės mokyklos savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija (dalyvių susirinkimas), kitų mokyklų – savininkas (dalyvių susirinkimas) savo nustatyta tvarka. Šios tvarkos reglamentuojamos Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos sprendimais patvirtintuose Mokinių vežimo mokykliniu autobusu tvarkos apraše ir Kazlų Rūdos savivaldybės mokyklų mokyklinių autobusų naudojimo tvarkos apraše.

3. Šio plano tikslas – užtikrinti, kad Savivaldybės reorganizuojamų mokyklų mokiniai saugiai ir laiku atvyktų į artimiausias mokyklas, įgyvendinančias atitinkamas bendrojo ugdymo programas.

II SKYRIUS SITUACIJOS ANALIZĖ

4. Kazlų Rūdos savivaldybėje 2019–2020 m. m. į bendrojo ugdymo mokyklas buvo pavežami 529 mokiniai. Maršrutiniu transportu vežami 188, mokykliniais autobusais – 341 mokiny. 2020–2021 m. m. į bendrojo ugdymo įstaigas pavežami 497 mokiniai. Maršrutiniu transportu vežami 174, mokykliniais autobusais – 323 mokiniai.

5. Pagal esamą mokinių pavėžėjimo situacijos analizę, vykdoma mokyklų tinklo pertvarka didesnių papildomų problemų dėl mokinių pavėžėjimo nesukeltų, nes kiekvienoje savivaldybės teritorijos dalyje sudarytos sąlygos mokytis arčiau gyvenamosios vietos esančioje mokykloje pagal pradinio ugdymo programą, kaip numatyta Mokyklų, vykdančių formaliojo švietimo programas, tinklo kūrimo taisyklių 7 punkte.

6. Į mokyklas ir atgal buvo pavežami mokiniai ir priešmokyklinio ugdymo grupės vaikai, gyvenantys kaimuose, miesteliuose toliau kaip 3 km nuo mokyklos. Tačiau, vadovaujantis Mokinių vežimo mokykliniu autobusu tvarkos aprašo 12 punktu, į mokykliniu autobusu vežamų mokinių sąrašą gali būti įrašyti mokiniai, kuriems ugdymasis pagal ikimokyklinio ugdymo programą švietimo, mokslo ir sporto ministro ir socialinės apsaugos ir darbo ministro nustatyta tvarka ir atvejais yra privalomas, ir mokiniai, gyvenantys kaimuose ir miesteliuose arčiau kaip 3 kilometrai nuo mokyklos (atsižvelgiant į atstumą), jeigu autobuse yra laisvų sėdimų vietų.

III SKYRIUS VEIKSMŲ KOORDINAVIMAS

Principinės nuostatos:

1. Į mokyklą ir iš mokyklos pavežami visi toliau kaip 3 km nuo mokyklos gyvenantys mokiniai ir mokiniai, gyvenantys kaimuose ir miesteliuose arčiau kaip 3 kilometrai nuo mokyklos (atsižvelgiant į atstumą), jeigu autobuse yra laisvų sėdimų vietų.

2. Derinant autobusų vykimo grafikus, atsižvelgiama į galimybę mokiniams lankyti neformaliojo vaikų švietimo užsiėmimus.

3. Siekiama pagal galimybes 1–5 klasių mokinius į mokyklą atvežti vėliau ir parvežti į namus anksčiau.

4. Siekiant racionalumo, išvengti maršrutų dubliavimo, derinami autobusų parko ir mokyklinių autobusų vykimo grafikai ir maršrutai. Užtikrinama galimybė taikyti kombinuotą pavėžėjimą, t. y. mokykliniai autobusai mokinius nuo seniūnijų ar miestelių centrų priveža prie didžiojo maršrutinio autobuso.

Siekiant užtikrinti sklandų mokinių pavėžėjimo organizavimą, numatytos šios konkrečios priemonės, vykdymo terminai ir atsakingi vykdytojai:

Eil. Nr.	Priemonė	Atsakingas	Įgyvendinimo laikas
1.	Teikiamas Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Švietimo, kultūros ir sporto skyriui mokinių vežimo poreikis.	Bendrojo ugdymo mokyklų vadovai.	Iki kiekvienų metų rugpjūčio 20 d.
2.	Peržiūrimi (gavus informaciją iš bendrojo ugdymo mokyklų vadovų) autobusų maršrutai, vežiojimo būdai, pagal poreikį koreguojami eismo tvarkaraščiai.	Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Ūkio ir teritorijų planavimo poskyris, Švietimo, kultūros ir sporto skyrius.	Kiekvienų mokslo metų pradžioje, bet ne vėliau kaip iki rugsėjo 15 d.
3.	Kiekvienų metų rugsėjo mėnesį mokyklų direktoriai, suderinę su Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Švietimo, kultūros ir sporto skyriumi, patvirtina mokyklinių autobusų maršrutus.	Bendrojo ugdymo mokyklų vadovai, Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Švietimo, kultūros ir sporto skyrius.	Iki kiekvienų metų rugsėjo 10 d.
4.	Švietimo, kultūros ir sporto skyrius palaiko ryšius su mokyklomis, prireikus – su vežamų mokinių tėvais, sprendžia su mokinių vežimo organizavimu susijusius klausimus.	Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Švietimo, kultūros ir sporto skyrius.	Kasmet pagal poreikį.
5.	Teikiama paraiška Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai gauti mokyklinį autobusą.	Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Švietimo, kultūros ir sporto skyrius.	Kiekvienais metais.
6.	Skiriamos Kazlų Rūdos savivaldybės biudžeto lėšos mokinių važiavimo išlaidų kompensavimui, mokyklinių autobusų išlaikymui.	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija	Kiekvienais metais.
7.	Įgyvendinamos kelių eismo taisyklių nuostatos, siekiant užtikrinti saugų mokinių vežimą.	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, bendrojo ugdymo mokyklų vadovai.	Visus metus.